



ODDA – GRUNGEDAL 88 km

100 % vintersikker, rassikker og flat vei forbi eksisterende bratte og vanskelige kleiver og trange tunneler ved Røldal. Fra Korlevoll ved Seljestad går veien i tunnel østover med kryss på Liamyrene ved Røldal og videre i lang tunnel til Tyrveli ved Vågsli. Slik spares mange høydemetere. Ingen del av E134 vil ligge høyere enn 860 m.o.h. Y-kryss med direkte ramper mellom E134 og R11 i Jøsandal. R11 går til Haugesund. Fra kryss ved Haukeli vest bygges ny kobling til R9 som går ned Setesdal til Kristiansand. Odda sør – Jøsandal blir 14 km og Jøsandal – Grungedal 74 km. Odda sør – Grungedal blir dermed ca. 88 km.

Odda:
To halve kryss med østvendte ramper ut fra Følgefonntunnelen og nordvest-vendte ramper rett sør for Odda.

ODDA

Hardangervidda

Vaildalsvatnet

Haukelifjell

Songavatnet

RØLDAL

Eksisterende E134

Haukelisetet

HAUKELI

Totak

NESFLATEN

Satellittfoto fra Google maps
Knut Olaf Sunde 28.2.2014
for Vegforum Øst-Vest. vegforumov.no

0 1 2 3 4 5 km

36

TEGNFORKLARING

E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseeparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett