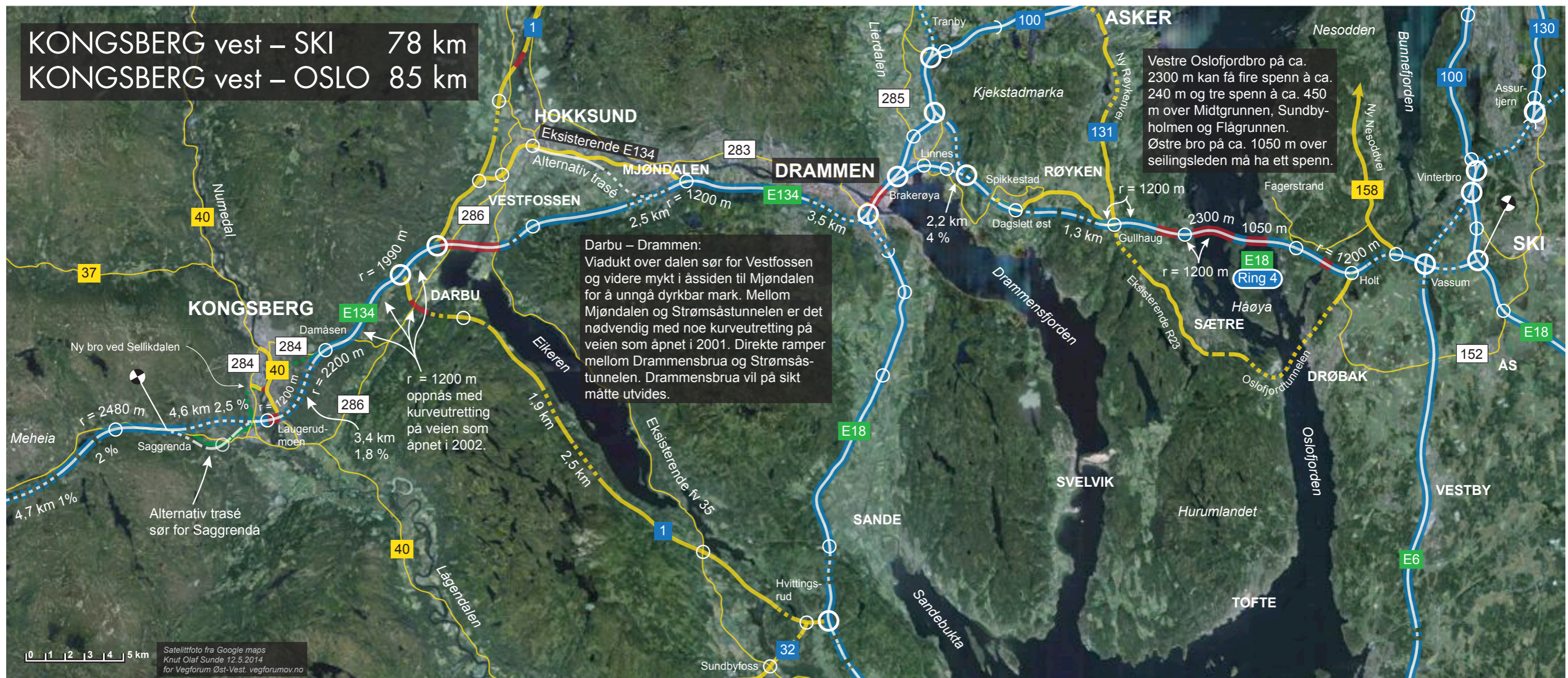


KONGSBERG – SKI 78 km

Miljøvegen kobles til E18 ved Ski på østsiden av Oslofjorden. Løsningen vist her har ny trasé sør for Hokksund og bro som krysser Oslofjorden over nordspissen av Håøya. Veien bør i størst mulig grad gå i åssider eller tunnel utenom bebyggelse, og må ha svært god kurvatur. God veiarkitektur og landskapstilpasning er svært viktig. En ny Oslofjordbro må ha høy estetisk verdi. En ytre ring rundt Oslofjordområdet – R1 – tar av som arm ved Darbu mot Holmestrand, og leder videre mot ny fast forbindelse som avløser fergesambandet Horten-Moss. R1 er basert på eksisterende R35, E16, F120 og R19. R1 bygges som møteseparert god landevei med forbikjøringsstrekninger og og slik at den kan utvikles til motorvei senere. E134 forbi Kongsberg er omtalt på kart over Hjørtal-Kongsberg. Kongsberg vest (Saggrenda) – Ski er ca. 78 km. Kongsberg vest (Saggrenda) – Oslo (Sørengkrysset) er ca. 85 km.

Drammen – Ski (–Stockholm):

Dagens R23 blir en forlengelse av miljøvegen, og må være gjennomgående motorvei for å være tilfredsstillende i et langsiktig perspektiv. Minste horisontalkurveradius 1200 m bør legges til grunn. Fra Drammen i vest ved Brakerøya kobles den direkte på E18. Den ferdig regulerte parsellen Linnes-Dagslett er dimensjonert for 90 km/t og bør justeres til optimal kurvatur som ikke behøver tilpasses eksisterende R23 ved Spikkestad/Dagslett, da denne har kurvatur ned i $r = 450$ m. Ny trasé med god kurvatur i åssiden sør for Røyken frem til Gullhaug. Mellom Gullhaug og Oslofjordtunnelen er det en rekke kurver ned mot $r = 350$ m, og den bratte Oslofjordtunnelen (7 %) frem til Holt tilfredsstillende ikke kravene til stigning. Derfor er broalternativ D2 (Vegen og vi nr. 10, 2013) i ny trasé mellom Gullhaug i vest og Holt i øst en mulig god løsning. Traseen kan bli en rytmisk, myk og flat vei med broer over nordre Håøya. Det vil gi nye, gode muligheter for gående og syklende og innebære innkorting av veien. Mellom Holt og E6/Vassum bygges eksisterende vei ut med noe kurveutretting. Mellom E6/Vassum og E18 ved Ski bygges direkte forbindelse delvis i tunnel, for trafikk retning Stockholm. Oslogryta trenger trafikkavlastning. Tilkoblinger er tegnet ved Linnes, Tranby og Assurtjern. En slik Ring 4 vil basere seg på Oslofjordforbindelsen som sin sørlenke. Østlenken vil hovedsakelig gå i tunnel under Østmarka. Nordlenken vil hovedsakelig gå i tunnel fra Gjelleråsen til Sørekalden, Lommedalen og Skui. Vestlenken vil gå i tunnel under Vestmarka til Sylling og Tranby.



TEGNFORKLARING

E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett