

HJARTDAL – KONGSBERG vest 51 km

God vei utenom bygder og dyrket mark. Heddal har noe av landets beste matjord. Ved Gvammen tilpasses E134 kryss med kommende tunnel Gvammen-Århus. Mellom Hjartdal og Sauland går veien på sørsida av dalen og tilpasses kulturlandskapet i Hjartdal. Fra Sauland går veien i nordkanten av Ålamoen p.g.a. viktige grusforekomster og fortsetter i myke kurver gjennom landskapet og slake stigninger i tunnel oppå åsen nord for Heddal og Notodden og over Meheia mot Kongsberg. Forbi Kongsberg går den i to tunneler helt utenom bebyggelsen. Fra kryss ved Laugerudmoen / Kongsgårdmoen utvikles Gomsrudveien mot sentrum til 4-felts vei / gate og ny lokal forbindelse over Lågen bygges på bro ved Sellikdalen. Fra Tinnemyr ved Notodden går ny R35 på østsiden av Heddalsvatnet og Norsjø til Grenland og E18. Mellom Notodden og Grenland mangler i dag en god forbindelse. For trafikk mellom Bergen og Grenland vil dette alternativet være bedre enn via tunnelen Århus-Gvammen og over Seljord og Bø fordi det vil ha en større andel motorvei til tross for at det er noen få km lengre. Fra kryss ved Lisleherad nord for Notodden bygges forbindelse i tunnel til industri- og handelsområdet på Tuvén. Hjartdal (Gvammen) – Notodden (Tinnemyr) blir 34 km, videre til Kongsberg vest (Saggrenda) blir det ca. 17 km. R35 Notodden (Tinnemyr) – Grenland (Moheim-krysset mellom dagens Fv 32 og E18) blir ca. 65 km. Bergen – Grenland blir dermed 343 km med kjøretid 3:15.



TEGNFORKLARING

E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseeparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett