

HAUGESUND – JØSENDAL 106 km STAVANGER – JØSENDAL 154 km

R11 forbinder Haugaland, Sunnhordland og Nord-Jæren med Oslofjordområdet. Flat firefelts motorvei med horisontalkurveradier ≥ 1200 m gir Haugesund-Oslo 374 km med kjøretid 3:30. Med kommende Boknafjordforbindelse på E39 innebærer det også Stavanger – Oslo 422 km med kjøretid 3:55. Haugesund sentrum – Akrdal er ca. 14 km. Akrdal – Våg er ca. 5 km, Våg – Jøsandal blir ca. 87 km. Akrdal – Stavanger (Schancheholen) blir ca. 62 km.

Strekning uten parallellvei, der langsomtgående trafikk som et unntak kunne tillates.

Tunnelutbedringer for å oppnå tilfredsstillende kurvatur

Åkrafjordtunnelen får nye tunnelinnslag i begge ender

Prosjekt Stordalstunnelen (1,2 km) Lauareid-Bakka er under bygging 2014. Tunnelens trasé er tilfredsstillende, men vestre del av parsellen i dagen må bygges om for å få tilfredsstillende kurvatur.

Bømlafjordtunnelen i Trekantsambandet åpnet 2000. 7,9 km 262 m.u.h og 8,5 %. Dyp og bratt tunnel med liten kurveradius i sør.

Prosjekt Skjoldavik-Solheim 2,8 km veg er under bygging 2014. Prosjektet er kortsiktig og underdimensjonert med påkoblingskurver ned mot $r = 450$ m, og må erstattes eller bygges om for å oppnå tilfredsstillende kurvatur. Her vist Vikanestunnelen videreført 1,5 km vestover i kort kulvert over i ny fjelltunnel bak Skjold kirke. I øst broer sør for Solheim.

Ny fv 46 Sandsfjordsbrua (580 m) er under bygging og vil erstatte ferga Sand-Ropeid



HAUGESUND

Satellittfoto fra Google maps
Knut Olaf Sunde 28.2.2014
for Vegforum Øst-Vest. vegforumov.no

0 1 2 3 4 5 km

TEGNFORKLARING

E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett