

GRUNGEDAL – HJARTDAL 58 km

Den flate og jevne traseen mellom Grungedal og Hjørdal langs Totak og i Åmotsdal er 42 km kortere enn eksisterende E134. I 2018 ventes tunnelen Århus-Gvammen ferdigstilt. Denne tunnelen vil korte inn 11 km. Med Århus-Gvammen realisert vil likevel foreslåtte løsning korte ned E134 med 31 km. Århus-Gvammen gir flat og god vei for Seljord-Kviteseid / Høydalsmo-aksen – R41. Grungedal – Hjørdal (Gvammen) blir ca. 58 km.



TEGNFORKLARING

E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett