

# Bergen – Odda 98 km

Flat og rassikker vei mellom Bergen og Odda i myke linjer gjennom fjordlandskapet. Folgefonntunnelen fra 2001 og Jondalstunnelen fra 2012 får ekstra løp. Ny Hardangerfjordbro bygges like sør for Jondal med 1700 m fritt spenn. Denne løsningen gir svært gode koblinger med E39 og muligheter for å lede trafikk utenom Bergensområdet. Motorveiprosjektet Sveгатjørn-Rådal er antatt ferdigstilt 2020 (vegvesen.no 11.12.2013). Dette sammen med bro over Bjørnafjorden gir klart kortest vei mellom Bergen og Stavanger. E39 bør gå utenom Bergensområdet. Med bro over Bjørnafjorden, bak Osøyro, videre mot Tysse, Vaksdal, Dale og Romarheimsdalen til Sognefjorden, blir dette også det korteste alternativet for E39 gjennom Hordaland, samtidig som det gir en langsiktig løsning helt utenom Bergensområdet. For trafikk i Bergensområdet er en ringvei øst R580 viktig. Mot sentrum må Mindetunnelen realiseres. Denne kan kombineres med en indre tunnelring, her kalt R562. Bergen (Nygårdskrysset) – Odda sør blir ca. 98 km.



# TEGNFORKLARING

## E134 MILJØVEGEN ØST-VEST

	Motorvei
	Motortrafikkvei
	Flerfelts motorvei-lignende landevei
	God landevei, om mulig møtteseparert
	Vei, gate
	Viktig bro
	Europavei
	Riksvei
	Regionalvei
	Fylkesvei
	Avgrensning parseller
	Motorveikryss med direkte ramper – uten kobling til lokalveinett
	Kryss med lokalveinett